

PRESS KONFERENCIJA E-MOBILNOST

PROGRAM

Zagreb, 12.travnja 2011.

1. Pozdravne i uvodne riječi, dr. Granić i dr. Jelavić, EIHP (10 min)
2. Predstavljanje kratkog filma: rEVolution, EIHP (1min)
3. Prezentacija Inicijative E-mobilnost: Dino Novosel, EIHP (20 min),
4. Obraćanje predstavnika Ericssona Nikole Tesle, dr. Renato Filjar (5 min)

PARTNERI





Ericsson Nikola Tesla

Ericsson je jedan od globalnih lidera i zamašnjaka razvoja u području inteligentnih prometnih rješenja (ITS). Ericsson Nikola Tesla rano je prepoznao ovo područje, aktivno sudjeluje u oblikovanju korporacijskih rješenja u ovom području i važan je čimbenik Ericssonove ITS strategije. ITS portfelj Ericssona Nikole Tesle temelji se na provjerenim proizvodima korporacije Ericsson, lokacijskoj inteligenciji u javnim pokretnim mrežama, satelitskoj navigaciji, te bogatim znanjima i kompetencijama domaćih stručnjaka. Ericsson Nikola Tesla je aktivni sudionik pan-europskog projekta uvođenja ePoziva (eCall), automatske notifikacije prometne nesreće iz vozila i ostvarenja izravne komunikacije iz vozila s pristupnom točkom javne sigurnosti te partner u nacionalnom eCall pilotu Republike Hrvatske. Prototip Zagrebačkog prometno-informacijskog sustava razvijen od strane stručnjaka Ericssona Nikole Tesle uspješno demonstrira poslovna i tehnološka rješenja nove ITS generacije temeljena na lokacijskoj inteligenciji.

Prototip ICT rješenja za upravljanje korištenjem mreže napojnih stanica električnih vozila Ericssona Nikole Tesle prilog je aktualnoj problematici prijelaza s klasičnih na električne pogonske sustave vozila. Ovakva inovativna ITS rješenja omogućuju optimizaciju prometa, povećanje sigurnosti u prometu, energetska učinkovitost i smanjuju štetan utjecaj prometa na okoliš.





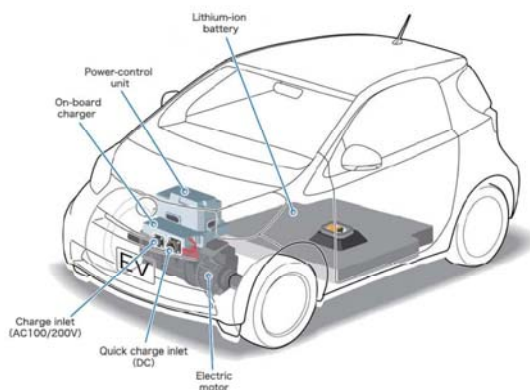
Toyota FT-EV

Konceptni automobil Future Toyota Electric Vehicles (FT-EV) je potpuno električno vozilo izrađeno na vrlo kompaktnoj platformi vozila Toyota iQ.

Razvojem svojih vlastitih električnih vozila, RAV4-EV i e-com vozila, Toyota je prikupila veliku razinu znanja i inženjerske prakse na području proizvodnje eko vozila.

Zahtjev za vozilima koja osiguravaju prijevoz na kraće udaljenosti povećat će se u nadolazećim godinama, a novi konceptni automobil FT-EV je potpuno električno vozilo. Njegov snažni električni motor proizvodi snagu od 45 kW i 160 Nm na 2.690 o/min. Postiže maksimalnu brzinu od 110 km/h, a može prijeći 80 km s jednim punjenjem, te ima nula emisije štetnih plinova.





Toyota FCHV

Proizvedeći električnu energiju putem kemijske reakcije vodika (pohranjenog u vozilu) i kisika (iz zraka), s vodom kao jedinim nusproduktom, struktura gorivih ćelija sastoji se od elektroda i slojeva polielektrolita položenih između separatora. Kada se stotine ćelija poslože zajedno, rezultat je "hrpa" gorivih ćelija, poznata pod nazivom FC skupina ćelija.

Toyota je počela raditi na FCHV vozilima 1992. godine, razvijajući svoje vlastite gorive ćelije vodika i spremnike istih pod visokim tlakom. Tvrtka je primijenila svoju vlastitu Hybrid drive tehnologiju na razvoj FCHV vozila, zamjenjujući benzinske motore gorivim ćelijama.

Prvo na svijetu proizvodno vozilo s pogonom na gorive ćelije, Toyota FCHV, pojavilo se 2002. godine i dobilo tipsku certifikaciju 2005. godine.

Nova generacija Toyota hibridnih vozila na gorive ćelije vodika, FCHV, opremljena je novo dizajniranim Toyota FC gorivim ćelijama vodika visokih performansi, dobilo je tipsku certifikaciju za vozila od japanskog Ministarstva okoliša, infrastrukture i transporta 3. lipnja 2008.

Toyota FCHV vozila osiguravaju 25% manju potrošnju goriva, a putem upotrebe spremnika vodika pod tlakom od 70 Mpa, mogu s jednim punjenjem prijeći otprilike 830 km - što je gotovo dva puta više od prethodnika. Nadalje, Toyota FCHV funkcionira besprijekorno i na temperaturi od -30°C , čime su značajno poboljšane performanse po hladnom vremenu.





Premijera električnog vozila Toyota RAV4 EV nastalog zajedničkom suradnjom Toyote i Tesle

Toyota Motor Corporation je u studenom 2010. godine na salonu automobila u Los Angelesu predstavila RAV4 EV koncept električnog vozila razvijenog u zajedničkoj suradnji sa Tesla Motors. RAV4 EV koncept se temelji na visoko funkcionalnom Toyota RAV4 kompaktnom SUV podvozju, opremljenom sa Teslinim električnim pogonskim sustavom usmjerenim na komercijalizaciju. Očekivani dolazak na tržište SAD-a je 2012. godine.

U svibnju iste godine, Tesla i Toyota najavili su svoje namjere za suradnju na razvoju električnih vozila i dijelova, te proizvodnih sustava i inženjeringa.

Toyota radi na ograničenju potrošnje fosilnih goriva i smanjenju emisije CO₂ kroz promicanje alternativnih izvora energije, kao što je električna energija.

1997. godine lansiran je Prius, prvi na svijetu komercijalni hibridni putnički automobil. Kumulativna prodaja je nedavno premašila 3 milijuna vozila.

.....

